

AUSSCHREIBUNG 2023

Bordairrace - Adventure Race Aflenz Hochschwab 01.09. – 03.09.2023

Veranstalter: Paragleitclub Hochsteiermark, Stanz 239/1, 8653 Stanz

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden der Teilnehmer oder Dritter. Die Teilnahme am Wettkampf, sowie Transfer und Rückholung erfolgen auf eigene Gefahr.

Verantwortliche u. Kontakt:

Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung während der Veranstaltung ist +43660 347 7151

Veranstaltungsleiter: Melanie Meisenbichler, +43 699 1818 66 11, meli.meisenbichler@gmx.at

Stellvertreter: Hubert Ebner, +43 680 140 3782

Vorsitzender Jury: Stefan Aichmaier, +43 644 547 3181

**Austragungsort /
Start und Ziel:** Landeplatz Aflenz, Hotel Post Karlon
Landeplatz Aflenz, 8623 Aflenz

Koordinaten: Nord 47°32'27.5" Ost 15°14'45.8"

Rennbüro: Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz Kurort

Briefing: Freitag, 01.09.2023 18:00 Uhr
Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz Kurort

Infos u. Anmeldung: <https://races.bordairrace.com/>

Die zu diesem Zeitpunkt geltenden Corona Regeln sind einzuhalten.

Ausrüstung: Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS-Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Die Ausrüstung der Teilnehmer muss den gesetzlichen deutschen Bestimmungen entsprechen, es dürfen nur lufttüchtige Geräte verwendet werden. Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen.

BORDAIRRACE - Aufgabe:

Innerhalb von 33 Stunden fliegend und zu Fuß möglichst weit weg vom Ausgangspunkt und wieder zurück. Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer durch sein eigenes Können, fliegerisch oder zu Fuß festgelegt (abhängig von Wind, Wetter, Fitness, Lust und Laune). Die Unterstützung durch andere Transportmittel ist nicht gestattet. Helfer oder Supporter können für Wetterinformation, Verpflegung, Unterkunft oder zur geografischen Unterstützung hinzugezogen werden.

BORDAIRLINE - Wertung:

Minimumdistanz: Um in die Wertung zu kommen, muss der Wendepunkt mindestens 15 km (Luftlinie) vom Startpunkt entfernt liegen und mindestens 20% der Gesamtstrecke müssen fliegend zurückgelegt werden! Fliegt jemand weniger als die geforderten 20%, dann wird von der marschierten Strecke so viel abgezogen, bis die 20% Fluganteil erreicht sind.

Die Wettbewerbsleitung behält es sich vor, den 20% Fluganteil, um die Sicherheit des Bewerbes zu gewährleisten, auch ganz zu kürzen oder zu streichen. Diese Entscheidung wird spätestens beim letzten Pflichtbriefing bekanntgegeben.

Distanz: Als zurückgelegte Strecke wird die Luftlinie vom Startpunkt zum Wendepunkt (weitest entfernter Punkt vom Start) zum und Endpunkt (Position bei Bewerbende) bewertet; d.h.
zurückgelegte Strecke = Strecke hin + Strecke zurück

- Bei einem zu geringen Fluganteil (min. 20%, projiziert auf Luftlinien der zurückgelegten Strecke, ist Pflicht), wird die zurückgelegte Strecke auf 5 x Gesamtflugstrecke reduziert (entspricht 20% Flug + 80% Fußmarsch)

- Die Piloten, die bis Bewerbende nicht bis ins Ziel geschafft haben, wird von der zurückgelegten Strecke die verbleibende Entfernung (Luftlinie) vom Endpunkt zum Zielpunkt abgezogen; d.h.
Bordairlinestrecke = zurückgelegte Strecke – Abzug

- Pünktliche Heimkehrer werden mit einem Bonus von 20% belohnt – Heimkehren lohnt sich! Der Teilnehmer muss also während des Wettbewerbs, ähnlich wie beim Streckenfliegen, einen strategisch günstigen Wendepunkt wählen. Eine knifflige Sache, da man seine Flug- und Gehfähigkeiten in Abhängigkeit von Wind und Wetter richtig einschätzen muss; d.h. Bordairline-Ergebnis = zurückgelegte Strecke + 20% (bei Zielankunft)
Spätester Abgabezeitpunkt der GPS-Daten bis 17.30 Uhr im Ziel, andernfalls keine Wertung!

Abbruch: Der Wettbewerb kann nur von der Wettbewerbsleitung abgebrochen werden – dies erfolgt über SMS oder Bordairrace Gruppe (Whatsapp).

Auswertung: Die durchgeführte Aufgabe wird mittels GPS dokumentiert. Der Veranstalter stellt ein GPS zur Verfügung, jedoch wird empfohlen, ein gängiges, Paragleit-wettbewerbsfähiges GPS mit Höhenaufzeichnung, Map WGS84 als Back-up mitzuführen. Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Aufzeichnungslücken (>5min) werden grundsätzlich als Nicht-Flugstrecke gewertet und müssen glaubwürdig bezeugt werden. Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein! Trackintervall: mindestens ein Trackpunkt/min. z.B.: alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde x 33 Stunden = 1980 Trackpunkte Achtung: Anschlusskabel und Treiber für Back-up-Geräte sind vom Teilnehmer mitzubringen! **Verpflichtend ist ein eigener Zusatzakku (Powerbank min. 20000mAh) für das Laden des Livetracker, damit der Betrieb von 33.Std. gewährleistet ist!!!**

Sicherheit: Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die in Besitz der erforderlichen Lizenzen (IPPI Level 5 oder gleichwertige deutsche oder österreichische Lizenz), Ausrüstungsgegenstände (EN oder LTF Zulassung) und Versicherungen sind.

Jeder Teilnehmer und Supporter hat ein funktionierendes und immer eingeschaltetes Mobiltelefon mitzuführen. Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 19:00 und 20:00 Uhr seine aktuelle Position, per SMS/WhatsApp, an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis 17:00 Uhr ins Ziel geschafft hat, beim Rückholkoordinator bis spätestens 17:00 Uhr zurückmelden. Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung ist +43660 3477151. Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Wettbewerbes mitgeteilt.

Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert.

Ausrüstung: Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS-Gerät und Mobiltelefon mit sich führen (selbst tragen). Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen. Der Teilnehmer darf den Schirm, der bei der Einschreibung eingetragen wurde, nur nach einer Beschädigung gewechselt werden. Dieser Wechsel muss dem Veranstalter gemeldet werden.

Achtung in der Klasse „unsupported by Niviuk“ darf der Athlet keine Unterstützung von dritten annehmen, er darf aber einkaufen oder in einer Herberge (Pension, Hotel...) nächtigen und sich dort verpflegen.

Bei Nachwanderungen ist unbedingt für entsprechende Beleuchtung zu sorgen (nach hinten und nach vorne).

Bei Nichteinhaltung der Regeln oder Protesten, denen die Rennleitung stattgibt, wird der Teilnehmer disqualifiziert.

Teilnahme: Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 80 Piloten beschränkt (nach Reihenfolge der Anmeldungen, Tandem zählt einfach).

Teilnahmegebühr: Startgeld: € 99,--

Die Teilnahmegebühr ist sofort nach erfolgter Anmeldung auf: <https://races.bordairrace.com/> auf das Konto des Veranstalters einzuzahlen. Erfolgt kein Zahlungseingang wird der Athlet 3 Werktage nach erfolgter Anmeldung wieder von der Startliste gelöscht. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

Die Anmeldemaske ist ab 04.08.2023 00.00 Uhr bis 29.08.2023 offen - Nachnennung nicht möglich.

!! Bei Absage vom Athletenseite gibt es keine Rückerstattung vom Nenngeld und es kann auch nicht auf einen anderen Bewerb übertragen werden!!

Kann dieser Termin nicht stattfinden, wird das Startgeld, abzüglich etwaiger Leihgebühren für die Livetrackinggeräte) und anderer Unkosten rücküberwiesen.

Bankverbindung:

Veranstaltungsteam Bordairrace
Raiffeisenbank Weiz-Anger
IBAN: AT77 3818 70000015 0219

Das Startpaket enthält:

- ein hochwertiges Chillaz T-Shirt
- Datenlogger, Livetracking
- Starterpaket (wichtige Informationen für Pilot und Supporter)
- Rückholung innerhalb von 30 km (einfacher Weg mit dem PKW) vom Startgelände,
- kleine Verpflegung der Teilnehmer inkl. Supporter (entweder am Vorabend des Rennens oder ein Frühstück am Renntag)
- Abstellplatz für PKW der Teilnehmer

Wertungsklassen:

Es gibt folgende Wertungsklassen: Allgemein, Fun (Gleitschirm bis EN-B), Damen, Tandem und eine Rookie Klasse, für alle die noch nie unter den Top 10 bei einem Bordairrace Rennen waren!

Neu für 2023 ist die **Masters-Klasse** für Athleten, die beim Start des jeweiligen Rennens mindestens 50 Jahre alt sind!

Unsupported – Klasse powered by Niviuk und einen Preis von Nova für die weiteste Flugstrecke (Summe aller Flüge) die im Rahmen des Bewerbes geflogen wurde.

Achtung bei der Anmeldung unbedingt angeben ob eine zusätzliche Wertung in der Fun, Rookie, Master-Klasse, unsupported oder/und Tandemklasse erfolgen soll, ansonsten erfolgt eine Wertung nur in der Allgemeinen Klasse! Die Richtigkeit der Angabe wird vom Veranstalter nicht überprüft, bei einem berechtigten Protest erfolgt die Disqualifikation des Athleten (z.B. Athlet startet mit einem EN-C Schirm in der Fun Klasse)

2023 werden die 3. Bewerbe vom Bordairrace für die Österreichische Meisterschaft im Hike&Fly mitgezählt – nähere Informationen: <https://www.bordairrace.com/index.php/de/211-bordairrace-zaehlt-zur-oesterreichischen-meisterschaft>

Protest: Protestgebühr beträgt € 150,00. Proteste müssen bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses bei der Jury eingebracht werden. Die Jury entscheidet über den Ausgang.

Doping: In Österreich findet das Gesetz gegen Doping im Sport (Anti-Doping-Gesetz - AntiDopG) Anwendung.

Wetter

Wetterbedingte Programmänderungen (Absage) werden spätestens Mittwoch, 03.05.2023 um 19.00 per Mail und SMS vom Veranstaltungsleiter bekannt gegeben.

Bildmaterial:

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass im Rahmen der Veranstaltung Bilder und/oder Videos von den Teilnehmer/innen gemacht werden und zur Veröffentlichung
-auf der Homepage von Bordairrace
-in (Print-)Publikationen von Bordairrace
-auf der Facebook und Instagram-Seite von Bordairrace
verwendet und zu diesem Zwecke auch abgespeichert werden dürfen. Die Fotos und/oder Videos dienen ausschließlich der Öffentlichkeitsarbeit für Bordairrace! Ich bin mir darüber im Klaren, dass Fotos und/oder Videos im Internet von beliebigen Personen abgerufen werden können. Es kann trotz aller technischer Vorkehrungen nicht ausgeschlossen werden, dass solche Personen die Fotos und/oder Videos weiterverwenden oder an andere Personen weitergeben. Diese Einverständniserklärung ist freiwillig und kann gegenüber von Bordairrace jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Sind die Aufnahmen im Internet verfügbar, erfolgt die Entfernung, soweit dies dem Verein möglich ist.

Wettbewerbsprogramm:

Freitag, 01.09.2023:

Ab 16:00 Uhr: Registrierung im Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz Kurort

Verpflichtend vorzuweisen ist die Fluglizenz (IPPI Stage 5 > in D unbeschränkter Luftfahrerschein (B-Lizenz) oder vergleichbare in D anerkannte Lizenz wie österreichische Sopi und Überlandberechtigung)

16:00 – 18:00 Uhr: Nudelparty im Hotel Post Karlon

18:00 Uhr: Briefing im Hotel Post Karlon - Teilnahmepflicht für ALLE Teilnehmer

Samstag, 02.09.2023:

6:30 – 7:30 Uhr: kleine Stärkung im Hotel Post Karlon

07:30 Uhr: Wetterbriefing (verpflichtend) am Landeplatz

07:50 Uhr: Foto beim Bogen mit dem Bordairrace T-Shirt

08:00 Uhr: Start Wettkampf

20:00 - 21:00 Uhr: Verpflichtende Standortmeldung der Teilnehmer an die Wettbewerbsleitung

Sonntag, 03.09.2023

17:00 Uhr: letzte Zielankunft auf dem Start-/Zielgelände

Nach der Auswertung Siegerehrung im Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz Kurort

Duschmöglichkeiten: Sa und So im Tennisstüberl, gleich neben dem Landeplatz

Nächtigungsmöglichkeiten:

Camping:

Camping Rosskogler, Seebach 62, 8624 Aflenz

<https://www.rosskogler.at/>

Hotels:

Pension Gierlinger, Aflenz Kurort 148, 8623 Aflenz Kurort

<https://www.pension-gierlinger.at/>

Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz Kurort

<https://www.hotelpostkarlon.at/>

Tourismusbüro: <https://www.steiermark.com/>

Parkplätze:

Im Zentrum Aflenz hinter dem Festsaal, direkt neben dem Hotel Post Karlon und bei der Talstation Aflenz gibt es Freiparkplätze. Bei der Ortseinfahrt Aflenz ist auch ein großer Freiparkplatz.

Parken und campen direkt neben dem Landeplatz sind verboten!

